

総括情報表

頁0-0001

事務所 設計書名 変更回数	03 日 光 土木事務所 実施設計書 当初 08-*****07271-40 0			
適用単価区分 適用単価地区 適用単価世代	1 実施単価 31 日光土木管内②(藤原栗山) 0-080710(0)			
諸経費体系 ファイル名	1 一般公共 【当初】R8舗装修繕工事その1 1 日蔭.ES5			
	当 世 代	前 世 代		
旧市町村名 前払率 工種 現場環境改善費 市街地補正区分 交通規制区分 ゼロ債務工事に係る補正 週休二日補正区分 契約保証方法 ICT間接費率補正の有無 消費税等の率	03 旧栗山村 40 06 舗装工事 01 率計上する 12 市街地以外 02 一般交通影響あり (2) 01 補正なし 05 通期(現場閉所) 01 金銭的保証 01 補正なし 06 10%適用			

総括情報表

頁0-0002

	金 額		工事価格	消費税相当額	請負工事費
請負工事費計	21,813,000	本工事費	19,830,000		
		計	19,830,000	1,983,000	21,813,000
法定福利費概算額	760,000				
労務費調査水準	8,112,036				

＊本工事費＊

内訳表

頁0-0003

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
＊＊本 工 事＊＊						X1000
道路修繕			1 式		8,362,924	Y0RZZ
舗装工			1 式		7,768,580	Y0R2Z
路面切削工			1 式		1,867,552	Y0R2Z23H
路面切削			1 式		1,216,180	Y0R2Z23H484
路面切削工(舗装修繕工) (I C T)	2,044	m 2	595	1,216,180	S7032 0 A=1, B=2, C=1, D=1	施工 第0-0001号内訳表
殻運搬 (路面切削)			1 式		447,372	Y0R2Z23HA6U
殻運搬 (路面切削) DID区間なし 39.5km以下 全ての費用	102	m 3	4,386	447,372	SZD305 0 A=1, C=1, D=1, E=32. 2	施工 第0-0004号内訳表
殻処分			1 式		204,000	Y0R2Z23HA0L

＊本工事費＊ 内訳表

頁0-0004

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
#処分費（直接工事費用）#			1 式		204,000	#0042
処分費 アスファルト グループコード内には使用しないこと。	102	m 3	2,000	204,000	S0020 0 A=3	施工 第0-0005号内訳表
オーバーレイ工			1 式		5,901,028	Y0R2Z23J
表層（車道・路肩部）			1 式		5,901,028	Y0R2Z23JA1S
表層（車道・路肩部） 3.0m超 平均仕上り厚50mm 全ての費用	2,044	m 2	2,887	5,901,028	SZD023 0 A=4, B=50, C=1, D=1, E=10, F=5, H=1, I=1, J=1, K=1	施工 第0-0006号内訳表
区画線工			1 式		314,344	Y0R63
区画線工			1 式		314,344	Y0R63200
溶融式区画線			1 式		314,344	Y0R6320043T
区画線設置工 溶融式（手動） 実線 15cm 全ての費用	678	m	432	292,896	S4600 0 A=1, B=1, C=1, D=1, E=1, F=1, G=1, H=1, I=1, J=1	施工 第0-0007号内訳表

＊本工事費＊

内訳表

頁0-0005

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置工 溶融式（手動） 矢印・記号・文字 15cm換算 全ての費用	23.7	m		905	21,448	S4600 0 A=1, B=13, C=1, D=1, E=3, F=1, G=1, H=1, I=1, J=1 施工 第0-0008号内訳表
仮設工			1 式		280,000	Y0R81
交通管理工			1 式		280,000	Y0R81232
交通誘導警備員			1 式		280,000	Y0R81232Y21
交通誘導警備員の計上 交通誘導警備員 B	1		式	280,000	280,000	S0914 0 A=8, B=2 施工 第0-0009号内訳表

＊本工事費＊ 内訳表

頁0-0006

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
＊＊直接工事費＊＊					8,362,924	
うち材料費 算定式…………			1 式			
うち労務費 算定式…………			1 式			
運搬費			1 式		236,000	Z0004
貨物自動車運搬費 20 t 車以上30 t 車まで 片道運搬距離37.2 km	1		台	236,000	236,000	SA001 0 A=5, B=37.2, C=2, D=1, F=155000, G=2 施工 第0-0011号内訳表
技術管理費			1 式		548,000	Z0006
システム初期費（ICT） 路面切削機	1		式	548,000	548,000	SA130 0 A=4 施工 第0-0012号内訳表
現場環境改善費			1 式		132,000	Z0010
算定式…………132990=8158924*0.0163 対象額…………8,158,924 率…………0.0163					132,990	

＊本工事費＊

内訳表

頁0-0007

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
共通仮設費（率分） 算定式……1867440=8362924*0.2233 <<0.2233 =(0.1595 * 1.4 * 1.0) * 1.00 >> 対象額……8,362,924 率……0.1595			1 式		1,867,440	
＊ ＊ 共通仮設費計 ＊ ＊					2,783,440	
＊ ＊ 純工事費 ＊ ＊					11,146,364	
現場管理費 算定式……5044844=11146364*0.4526 <<0.4526 =(0.3772*1.2*1.0)*1.00>> 対象額……11,146,364 率……0.3772			1 式		5,044,844	
うち法定福利費事業主分 算定式……			1 式			
うち建退共制度の掛金 算定式……			1 式			
＊ ＊ 工事原価 ＊ ＊					16,191,208	
うち安全衛生経費 算定式……			1 式			
一般管理費等 算定式……3636545=16191208*0.2246 <<率の補正 0.2246 = 0.2246 * 1.00 >> 対象額……16,191,208 率……0.2246			1 式	前払補正係数1.0000	3,636,545	

＊本工事費＊内訳表

費目・工種・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
契約保証費 算定式……6476=16191208*0.0004 対象額……16,191,208 率……0.0004			1	式			6,476			
＊＊一般管理費等計＊＊							3,643,021			
＊＊工事価格＊＊							19,830,000			
＊＊工事価格計＊＊							19,830,000			
消費税・地方消費税額 算定式……1983000=19830000*0.10 対象額……19,830,000 率……0.1000			1	式			1,983,000			
＊＊請負工事費＊＊							21,813,000			

路面切削工(舗装修繕工) (ICT)

S7032

施 工 内 訳 表

施工 第0-0001号内訳表

頁0-0009

100 m 2 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
路面切削 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけの撤去作業あり	100.000	m 2	573.3	57,330	SZD301 施工 第0-0002号内訳表
ICT建設機械経費加算額(舗装修繕工)	0.071	日	31,200	2,215	S7902 施工 第0-0003号内訳表
計	100	m 2		59,545	
小計	1	m 2		595	
A 施工区分・平均切削深さ	=1	全面切削6cm以下(4000m2以下)			
B 段差すりつけの撤去作業	=2	段差すりつけの撤去作業あり			
C 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ			
D 費用の内訳	=1	全ての費用			

SZD301

1

路面切削

勞務構成比：

37. 48%

材料構成比：

11. 55%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

555. 22

08-*****07271-40

施 工 内 訳 表

頁0-0011

機械構成比： 50.97% 労務構成比： 37.48% 材料構成比： 11.55% 全ての費用 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 555.22 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
特殊作業員	3.61%	27,500	特殊作業員	28,300	RA005
その他 (労務)	13.14%	71.18	その他 (労務)	0	ER009
軽油	8.43%	148	軽油 パトロール給油	138	TSX24
その他 (材料)	3.12%	18.57	その他 (材料)	0	EZ009
積算単価		573.3	積算単価	0	EP001
【補正式】 573.3=555.22*{(30.97/100*165,000/155,000+6.25/100*37,100/34,700)*50.97/(30.97+6.25)+(13.08/100*24,300/25,400+3.96/100*32,600/31,000+3.69/100*27,900/28,900+3.61/100*27,500/28,300)*37.48/(13.08+3.96+3.69+3.61)+(8.43/100*148/138)*11.55/(8.43)+(100-50.97-37.48-11.55)/100}					
小計		573.3			

施 工 内 訳 表

頁0-0012

全ての費用

当り

機械構成比： 50.97% 労務構成比： 37.48% 材料構成比： 11.55% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 555.22

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
A 施工区分・平均切削深さ	=1	全面切削6cm以下(4000m2以下)			
B 段差すりつけの撤去作業	=2	段差すりつけの撤去作業あり			
C 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ			
D 費用の内訳	=1	全ての費用			
K1 機械損料補正計算 1欄*【{(1/2*(1-残存率)+6欄)/(2欄*3欄)*(3欄/5欄)}]+[{(1/2*(1-残存率)+(7欄*2欄))/(2欄*5欄)}*豪雪]				=165,000円	有効数字3桁
K2 機械損料補正計算 1欄*【{(1/2*(1-残存率)+6欄)/(2欄*3欄)*(3欄/5欄)}]+[{(1/2*(1-残存率)+(7欄*2欄))/(2欄*5欄)}*豪雪]				=37,100円	有効数字3桁

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
I C T建設機械経費損料加算額 路面切削機	1. 560	日	20, 000	31, 200	KQX11
小 計	1	日		31, 200	
A 供用日当運転時間（標準＝省略）	=1. 56	供用日当運転時間（標準＝省略）			

殻運搬（路面切削）
DID区間なし
機械構成比：40.84% 労務構成比：45.78% 材料構成比：13.38% 市場単価構成比：0.00% 標準単価：4,021.3

SZD305 39.5km以下 全ての費用 1 m3 当り

施工 第0-0004号内訳表 頁0-0014

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級	40.84%	22,147	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級 タイヤ損耗費（良好）含む	20,800	MA405
運転手（一般）	45.78%	26,400	運転手（一般）	23,600	RA075
軽油	13.38%	148	軽油 パトロール給油	138	TSX24
積算単価 【補正式】 $4,386=4,021.3*\{(40.84/100*22,147/20,800)*40.84/(40.84)+(45.78/100*26,400/23,600)*45.78/(45.78)+(13.38/100*148/138)*13.38/(13.38)+(100-40.84-45.78-13.38)/100\}$		4,386	積算単価	0	EP001
小計		4,386			
A DID区間の有無 C 豪雪割増 D 費用の内訳 E 運搬距離 [k m]	=1 =1 =1 =32.2	DID区間なし 豪雪割増 工種条件と同じ 全ての費用 運搬距離 [k m]			

施 工 内 訳 表

頁0-0015

全ての費用 当り

機械構成比： 40.84% 労務構成比： 45.78% 材料構成比： 13.38% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 4,021.3

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
運搬距離 32.0km超39.5km以下 K1 機械損料補正計算 1欄*【[(1/2*(1-残存率)+6欄)/(2欄*3欄)*(3欄/5欄)] + [(1/2*(1-残存率)+(7欄*2欄))/(2欄*5欄)]*豪雪】 =21,400円 有効数字3桁 K1 損料+タレ損耗費=21,400+747=22,147円					

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
アスファルト廃材処理費	100.000	m 3	2,000	200,000	T2604 Sコードを使用すること
計	100	m 3		200,000	
小計	1	m 3		2,000	
A 廃材種別	=3	アスファルト			

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 舗装幅2.3～6m	0.92%	30,100	アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 舗装幅2.3～6m	29,500	KQ687
タイヤローラ賃料 質量13～14t	0.14%	4,590	タイヤローラ賃料 質量8～20t	4,480	KQ617
ロードローラ [マカダム] 賃料 質量10～12t	0.14%	4,590	ロードローラ [マカダム] 賃料 質量10t	4,480	KQ510
その他(機械)	0.24%	4.22	その他(機械)	0	EK009
普通作業員	3.84%	24,300	普通作業員	25,400	RA010
運転手 (特殊)	2.16%	27,900	運転手 (特殊)	28,900	RA070

施 工 内 訳 表

頁0-0018

全ての費用 当り

機械構成比： 1.44% 労務構成比： 10.68% 材料構成比： 87.88% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1,723.2

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
特殊作業員	2.13%	27,500	特殊作業員	28,300	RA005
土木一般世話役	0.77%	32,600	土木一般世話役	31,000	RA125
その他 (労務)	1.78%	29.77	その他 (労務)	0	ER009
アスファルト混合物 密粒度キ ^ャ ップ ^ア スコン (13F) (積雪寒冷地用)	84.70%	20,400	アスファルト混合物 密粒度 (20)	11,600	T1278
タイヤ付着抑制型アスファルト乳剤 PKM-T	2.57%	241	アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	103	T1199
軽油	0.51%	148	軽油 パトロール給油	138	TSX24

施 工 内 訳 表

頁0-0019

当り

機械構成比： 1.44% 労務構成比： 10.68% 材料構成比： 87.88% 全ての費用 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1,723.2

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
その他 (材料)	0.10%	3.05	その他 (材料)	0	EZ009
積算単価		2,887	積算単価	0	EP001
【補正式】2,887=1,723.2*{(0.92/100*30,100/29,500+0.14/100*4,590/4,480+0.14/100*4,590/4,480)*1.44/(0.92+0.14+0.14)+(3.84/100*24,300/25,400+2.16/100*27,900/28,900+2.13/100*27,500/28,300+0.77/100*32,600/31,000)*10.68/(3.84+2.16+2.13+0.77)+(84.70/100*20,400/11,600+2.57/100*241/103+0.51/100*148/138)*87.88/(84.70+2.57+0.51)+(100-1.44-10.68-87.88)/100}					
小計		2,887			
A 平均幅員 B 1層当り平均仕上り厚 (mm) C 標準締固め後密度 D 瀝青材料種類 E 材料 F 瀝青材料種類	=4 =50 =1 =1 =10 =5	3.0m超 1層当り平均仕上り厚 (mm) 2.35t/m3 タックコート 密粒ギャップA s タックコート PKM-T	⑧改質 I 型 (1 3) - 5 0		
H アスファルト混合物夜間割増 I 豪雪割増 J 費用の内訳 K 再資源化施設からの運搬距離	=1 =1 =1 =1	夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ 全ての費用 運搬距離 4 0 k m以下			
アスファルト混合物単価 (積算地区単価+割増額)*	(実数入力/標準数量)=(20,400.000+0.000)*(50.000/50.0)=20,400.000円/t				

施 工 内 訳 表

頁0-0020

区画線設置工

S4600

施工 第0-0007号内訳表

溶融式（手動）

実線 1 5 c m

全ての費用

1000

m

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置工[溶融式（手動）] 実線 15cm 豪雪補正：有 時間的制約：無 昼間	1,000.000	m	253	253,000	T3A12 253*1
路面標示用塗料 3種1号 JIS K 5665 溶融式 白 比重2.0 ガラスビーズ含有量15～18%	570.000	k g	252	143,640	T4A06 1
ガラスビーズ J I S R 3301 1号（0.106～0.850mm） 色ー 比重ー	25.000	k g	187	4,675	T4A13 1
接着用プライマー 区画線用 色ー 比重0.9	25.000	k g	655	16,375	T4A11 1
軽油	40.000	L	148	5,920	TSX24 1
雑材料	5.000	%	170,610	8,530	#01
計	1,000	m		432,140	
小計	1	m		432	
A 施工区分	=1	溶融式（手動）			
B 規格・仕様	=1	実線 1 5 c m			
C 時間的制約の有無	=1	無し			
D 夜間作業の有無	=1	夜間作業（20時～6時） なし			
E 色	=1	白			
F 塗装厚	=1	1.5mm			
G 舗装種別	=1	アスファルト			
H 排水性舗装の有無	=1	排水性舗装でない場合			
I 施工区間	=1	供用区間			
J 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ			
K 費用の内訳	=1	全ての費用			

施 工 内 訳 表

頁0-0021

全ての費用 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
標準単価 補正なし					

区画線設置工		S4600		施工		第0-0008号内訳表		頁0-0022	
溶融式（手動）		矢印・記号・文字		1 5 c m換算		全ての費用		1000 m 当り	
名 称 ・ 規 格 な ど		数 量	単 位	単	価	金 額	備 考		
区画線設置工[溶融式（手動）] 矢印・記号・文字 15 c m換算 豪雪補正：有 時間的制約：無 昼間		1, 000. 000	m		631	631, 000	T3A75 631*1		
路面標示用塗料 3種1号 JIS K 5665 溶融式 黄(鉛・クロムフリー) 比重2. 0 ガラスビーズ含有量1 5～1 8 %		570. 000	k g		395	225, 150	T4A08	1	
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1号（0. 1 0 6～0. 8 5 0 mm） 色ー 比重ー		25. 000	k g		187	4, 675	T4A13	1	
接着用プライマー 区画線用 色ー 比重0. 9		25. 000	k g		655	16, 375	T4A11	1	
軽油		100. 000	L		148	14, 800	TSX24	1	
雑材料		5. 000	%		261, 000	13, 050	#01		
計		1, 000	m			905, 050			
小計		1	m			905			
A 施工区分		=1	溶融式（手動）						
B 規格・仕様		=13	矢印・記号・文字 1 5 c m換算						
C 時間的制約の有無		=1	無し						
D 夜間作業の有無		=1	夜間作業（2 0時～6時） なし						
E 色		=3	黄（鉛・クロムフリー）						
F 塗装厚		=1	1. 5 mm						
G 舗装種別		=1	アスファルト						
H 排水性舗装の有無		=1	排水性舗装でない場合						
I 施工区間		=1	供用区間						
J 豪雪割増		=1	豪雪割増 工種条件と同じ						
K 費用の内訳		=1	全ての費用						

施 工 内 訳 表

頁0-0023

全ての費用 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
標準単価 補正なし					

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員B	16.000	人・日	17,500	280,000	SA063 施工 第0-0010号内訳表
小計	1	式		280,000	
A 必要日数	=8	必要日数			
B 配置人数	=2	配置人数			
C 交通誘導警備員	=2	交通誘導警備員B			

交通誘導警備員B

SA063

施 工 内 訳 表

施工 第0-0010号内訳表

頁0-0025

1 人・日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員B	1.000	人	17,500	17,500	RA227
小計	1	人・日		17,500	
A 交通誘導警備員区分	=2	交通誘導警備員B			

貨物自動車運搬費

SA001

施 工 内 訳 表

施工 第0-0011号内訳表

頁0-0026

20 t 車以上 30 t 車まで

片道運搬距離 37.2 km

1 台 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
基本運賃料金	1.000	回	174,000	174,000	E0001 87000*2
被運搬建設機械の運搬中賃料又は損料	0.400	供用日	155,000	62,000	KAX18 0.2*2
小計	1	台		236,000	
A 運搬車規格	=5	20 t 車以上 30 t 車まで			
B 片道運搬距離 (km)	=37.2	片道運搬距離 (km)			
C その他諸料金の有無	=2	その他諸料金なし			
D 被運搬機械の賃料 (損料) の有無	=1	被運搬機械賃料 (損料) あり			
F 被運搬機械賃料 (損料) (円/供用日)	=155000	被運搬機械賃料 (損料) (円/供用日)			
G 運搬区分	=2	往復運搬			
基本運賃料金 A=87,000円 運搬に要する日数 片道運搬距離/(輸送速度*8)=37.200/(30*8)=0.2日		小数1位止め			

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
システム初期費（ICT） 路面切削機	1.000	式	548,000	548,000	TTA83
小計	1	式		548,000	
A 対象機械	=4	路面切削機			